



Samenvatting

De gemeente wijzigt per 1 januari 2023 de gemeentelijke parkeertarieven en het parkeertarief van de parkeergarages en parkeerterreinen van Q-Park in Maastricht in het kader van de jaarlijkse indexering. De tarieven voor betaald parkeren (straatparkeren), parkeervergunningen en naheffingen (parkeerboetes) werden in 2019 verhoogd met 10% ineens voor 4 jaar. Hierdoor is er in de periode 2019-2022 geen verdere indexering geweest. In de programmabegroting 2023 is opgenomen dat de parkeertarieven in 2023 weer worden geïndexeerd volgens het percentage van 4,3 %.

In de samenwerkingsovereenkomst tussen Q-Park en de gemeente Maastricht uit 2003 is vastgelegd dat de gemeente de parkeertarieven van de Q-Park garages en terreinen in Maastricht vaststelt en dat deze jaarlijks worden aangepast conform de algemene prijsstijgingen (inflatie). Als basis hiervoor geldt de Consumentenprijsindex (CPI) van september, zijnde 14,5%.

Beslispunten

1. De nieuwe tarieven vast te stellen van betaald parkeren, de parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2023 in de Tarieventabel Parkeren.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages voor 2023 vast te stellen.

Besluit Burgemeester en Wethouders d.d. 6 december 2022:

Conform.



1. Aanleiding

Tarieven straatparkeren 2023

De tarieven voor straatparkeren (parkeerautomaten/belparkeren en parkeervergunningen) werden in 2019 in overeenstemming met het coalitieakkoord verhoogd met 10% ineens voor 4 jaren, waardoor er in de periode 2019-2022 verder geen sprake is geweest van jaarlijkse indexering.

In de programmabegroting 2023 van de gemeente is opgenomen dat de parkeertarieven in 2023 weer worden geïndexeerd. In de paragraaf lokale heffingen is de indexering op 4,3 % gesteld in lijn met de indexering van de overige gemeentelijke belastingen (leges, producten en diensten).

De indexering leidt tot aanpassing van de tarieven voor betaald parkeren, voor parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting. Het college dient de nieuwe tarieven vast te stellen in de Tarieventabel Parkeren (behorende bij de Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen) (zie bijlage B_1: Tarieventabel Parkeren 2023).

Parkeertarieven garages en Parkeerterreinen van Q-Park

De parkeertarieven voor de Q-Park garages en terreinen in Maastricht worden jaarlijks per 1 januari van het volgende jaar aangepast op basis van het consumentenprijsindexcijfer (CPI), zoals gepubliceerd door het CBS.

2. Context

- Programmabegroting 2023.
- Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen.
- Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.
- Collegenota definitieve vaststelling Ringenstructuur d.d.18-12-2013.
- Samenwerkingsovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003.
- Gemeentewet artikel 225
 - I. Op grond van de Gemeentewet kan in het kader van de parkeerregulering parkeerbelasting worden geheven van voertuigen die parkeren op een betaalde parkeerplaats dan wel gebruik maken van een parkeervergunning.
 - II. Op grond van artikel 234 kan aan een voertuig welk niet voldoan heeft aan het betalen van parkeerbelasting een naheffingsaanslag parkeerbelasting worden opgelegd.



3. Gewenste situatie

Betaald parkeren

Wij hebben overeenkomstig de Begroting 2023 voor het betaald parkeren de tarieven verhoogd met 4,3 %. Hierbij is gerekend met een afronding van € 0,10 omdat in de parkeerautomaten afgeronde bedragen moeten worden gehanteerd. Daarbij is rekening gehouden met het feit dat de verhoging per tarief niet hoger mag zijn dan het percentage dat door de Raad is besloten, namelijk 4,3%.

Dat betekent voor de tarieven van het straatparkeren dat het uurtarief van de parkeerzone Binnenstad (hoog tarief) per 1 januari 2023 wordt verhoogd van € 2,90 naar € 3,00.

Het dagtarief van € 6,60 wordt verhoogd naar € 6,80. Dit geldt in de gebieden zonder maximum parkeerduur, voornamelijk in de parkeerzone Overig Gebied.

Het uurtarief van betaald parkeren in het Overig Gebied wijzigt in 2023 niet en blijft € 1,50.

Vergunningen

In de begroting voor 2023 is eveneens vastgelegd dat de parkeerbelasting voor vergunningen in 2023 met 4,3% worden geïndexeerd. In de Tarieventabel Parkeren zijn deze tarieven met dit percentage verhoogd. We hoeven bij de vergunningen geen rekening te houden met de afronding op € 0,10.

Transponeringstabel vergunninghoudersparkeren

	2022 (per maand)	2023 (per maand)
Binnenstad* 1e vergunning	€ 23,78	€ 24,80
Binnenstad* 2e vergunning	€ 35,67	€ 37,20
Overig Gebied 1e vergunning	€ 3,98	€ 4,15
Overig Gebied 2e vergunning	€ 5,97	€ 6,23
Parkeervergunning woon-werkverkeer	€ 45,50	€ 47,46
Parkeervergunning studenten	€ 5,50	€ 5,74
Parkeervergunning zonder parkeerverbodzone (voor b.v. hulpverleners)	€ 277,11 (per jaar)	€ 289,03 (per jaar)
Parkeervergunning met parkeerverbodzone (voor b.v. hulpverleners)	€ 382,94 (per jaar)	€ 399,41 (per jaar)



Parkeervergunning terminale patiënten	€ 28,89 (per jaar)	€ 30,13 (per jaar)
Tijdelijke parkeervergunning (via GemeenteLoket)	Binnenstad € 16,50 per dag Overig Gebied € 8,25 per dag	Binnenstad € 17,20 per dag Overig Gebied 8,60 per dag

*Hetgeen de Tarieventabel Parkeren daaronder verstaat.

Naheffingsaanslag Parkeerbelasting

Bij het uitschrijven van een parkeerbon mag de gemeente de kosten van de invordering van deze bon in rekening brengen, de zogenaamde naheffingsaanslag parkeerbelasting. De 'spelregels' voor het berekenen van de kostendekkendheid van de naheffingen staan in artikel 2 van het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. Dit besluit geeft het college de bevoegdheid tot het vaststellen van de hoogte van de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting. (zie bijlage B_2: Raming hoogte kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting)

Op grond van de 'Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen 2022' stelt het college vervolgens in een tarievenbesluit het tarief, de hoogte en de toegestane parkeerduur vast. Daarbij dient het tarief niet hoger te zijn dan een maximumbedrag dat jaarlijks door de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties wordt vastgesteld. De minister heeft het bedrag aan gemeentelijke kosten dat per 1-1-2023 voor het opleggen van een naheffingsaanslag parkeerbelasting maximaal in rekening kan worden gebracht, vastgesteld op € 72,90 (artikel 3, eerste lid, van het Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen). Een gemeente kan zelf besluiten of het dit maximumbedrag in rekening brengt.

Conform vastgestelde begroting wordt de naheffingsaanslag parkeerbelasting in 2023 ook met 4,3% verhoogd. Op basis van hiervoor genoemde spelregels blijven we beneden het maximumbedrag dat de Minister heeft vastgesteld. De naheffingskosten worden namelijk verhoogd van € 66,50 naar € 69,30. Deze verhoging vergt een aanpassing van het tarievenbesluit (zie bijlage B_1: Tarieventabel Parkeren 2023).

Bovenop dit bedrag dient nog één uur parkeergeld betaald te worden, overeenkomstig artikel 234 lid 4 van de Gemeentewet.

Tarievenontwikkeling kosten naheffingsaanslag parkeerbelasting (exclusief 1 uur parkeren)

Jaar	Hoogte naheffingskosten
2020	€ 64,50
2021	€ 65,30



2022	€ 66,50
2023	€ 69,30

Tarieven Q-Park

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI). Voor de indexering gelden de volgende uitgangspunten van de stuurgroep PPS Parkeren.

- Het tarief wordt berekend op basis van de CPI in september voorafgaand aan de wijziging.
- Uitgangspunt bij de tariefsaanpassingen is dat de tarieven:
 - o per ring voor alle parkeergarages gelijk zijn
 - o in hele of halve euro's worden vastgesteld
 - o zorgen voor een goede verdeling van de parkeerders over de ringen
- De tariefsaanpassingen zullen door Q-Park berekend worden op basis van historisch parkeergedrag, middels het in 2014 door de accountant getoetste model.
- De procentuele tariefsverhoging wordt niet in iedere ring in gelijke mate doorgevoerd om te voorkomen dat er met niet-afgeronde bedragen zoals bijvoorbeeld € 1,02 per X minuten gewerkt hoeft te worden. Bovendien behouden Q-Park en de Gemeente hiermee de mogelijkheid om de differentiatie tussen de ringen te vergroten/verkleinen, wanneer de verkeerssituatie daar aanleiding toe geeft. Hiermee wordt beoogd de bereikbaarheid van alle garages te verbeteren en de verkeersdruk in het centrum te verminderen.

De CPI is de afgelopen periode vastgesteld op 14,5 % (periode september 2021 - september 2022).

De resulterende tariefsaanpassing voor 2023 is samengevat in onderstaande tabel:



Tarieven Maastricht per 01-01-2023				
	Huidig tarief	Dagtarief	Nieuw tarief	Dagtarief nieuw
Ring 0: Vrijthof				
Vrijthof	€ 1,00 per 14 min	€ 35,00	€ 1,50 per 18 min	€ 35,00
Ring 1: Kern Winkelgebied				
Mosae Forum OLV Bassin	€ 1,00 per 20 min	€ 24,00	€ 1,50 per 27 min	€ 27,50
Ring 2: Centrum				
Plein 1992 De Griend de Colonel Sphinx (P1) P+R Station	€ 1,00 per 24 min €2,23 per 60 minuten	€ 14,00	€ 1,50 per 32 min €2,60 per 60 minuten	€ 16,00
Ring 3: Park & Walk				
Bonnefantenmuseum ma-vr Bonnefantenmuseum za-zo Frontenpark Stadspark	€1,00 per 39 min	€ 25,00 € 10,00	€1,50 per 54 min	€ 27,50 € 12,00

4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid

Niet van toepassing.

5. Effect op de openbare ruimte

Niet van toepassing.

6. Personeel en organisatie

Niet van toepassing.

7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)

Niet van toepassing.

8. Financiën

De nieuwe tarieven voor betaald parkeren en vergunningparkeren en de kosten voor naheffingen zijn opgenomen in de nieuwe Tarieventabel Parkeren 2023 (zie bijlage B_1). Dit leidt tot een verhoging van de parkeerinkomsten uit de begroting met 4,3%.

Q-Park tarieven:

Aangezien in dit voorstel uitgegaan wordt van indexatie op basis van CPI, is er geen sprake van een boven trendmatige tariefsverhoging van de Q-Park tarieven. Dientengevolge zal Q-Park ook geen



bovenmatige omzetgroei genereren ten gevolge van deze tariefsaanpassingen en is profit-sharing dus niet aan de orde.

9. Aanbestedingen

Niet van toepassing.

10. Participatie tot heden

De tariefsaanpassing van de Q-Park tarieven is tot stand gekomen via de werkwijze die daartoe in de stuurgroep PPS, waarin Q-Park en de gemeente Maastricht samenwerken, is opgesteld.

11. Voorstel

1. De nieuwe tarieven vast te stellen van betaald parkeren, de parkeervergunningen en de kosten van de naheffingsaanslag parkeerbelasting voor het jaar 2023 in de Tarieventabel Parkeren.
2. De parkeertarieven in de Q-Park garages voor 2023 vast te stellen.

12. Uitvoering, evaluatie en vervolg

Na vaststelling van dit besluit zullen de tariefkaarten in de parkeerautomaten worden aangepast. Tevens zal de scanapparatuur, waarmee gehandhaafd wordt, zo worden ingericht dat per 1 januari 2023 een bedrag van € 69,30 aan naheffingskosten in rekening worden gebracht. Tenslotte worden de gewijzigde tarieven op onze gemeentelijke website aangepast.

Na vaststelling van het nieuwe parkeertarief voor de garagetarieven zal Q-Park deze verwerken in haar bedrijfsvoering.